



**Latvijas Republikas  
Valsts ieņēmumu dienests**

**Metodiskais materiāls  
uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu  
nodokļa maksātājiem**

*Metodiskais materiāls aktualizēts atbilstoši  
Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo  
transportlīdzekļu nodokļa likuma 01.05.2012. redakcijai*

## Saturs

	lp.
I. Vispārīgā informācija.....	3
II. Definīcijas un skaidrojumi.....	3
III. Nodokļa maksātāji un nodokļa apmērs.....	4
IV. Nodokļa iemaksāšanas kārtība valsts budžetā.....	10
V. Nodokļa uzrādīšana grāmatvedības reģistros un citu nodokļu normatīvo aktu piemērošana.....	12
1. Nodokļa uzrādīšana grāmatvedības reģistros.....	12
2. Uzņēmumu ienākuma nodokļa piemērošana .....	13
3. Iedzīvotāju ienākuma nodokļa piemērošana .....	16
3.1. Grāmatvedību kārtojot vienkārša ieraksta sistēmā .....	16
3.2. Grāmatvedību kārtojot divkāršā ieraksta sistēmā .....	18
4. Pievienotās vērtības nodokļa piemērošana.....	19
VI. Atbrīvojumi no nodokļa maksāšanas un deklarēšanās transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.....	22
VII. Nodokļa atmaksāšana.....	32
VIII. Saistošo normatīvo aktu saraksts.....	34
Pielikumi.....	35

## I. Vispārīgā informācija

1. Saeima 2010.gada 20.decembrī pieņēma Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumu (turpmāk – likums), kas publicēts 2010.gada 30.decembrī laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” Nr.206 (4398).

2. Likums stājās spēkā 2011.gada 1.janvārī.

3. 2012.gada 29.martā ir veikti grozījumi likumā, kas publicēti 2012.gada 17.aprīļa laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” Nr.59 (4662).

4. Likuma III nodaļā „Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis” ir noteikti uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa objekti, maksātāji, šī nodokļa aprēķināšanas, maksāšanas un administrēšanas kārtība, kā arī atbrīvojumi no nodokļa maksāšanas.

5. Likumā noteiktās normas par uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli (turpmāk – nodoklis) aizstāj Ministru kabineta 2009.gada 28.decembra noteikumus Nr.1666 „Kārtība, kādā ar iedzīvotāju ienākuma nodokli apliek labumu, kas gūts, izmantojot darba devēja vieglo pasažieru automobili personīgām vajadzībām”.

## II. Definīcijas un skaidrojumi

Komerclikuma 1.panta pirmā daļa:

**Komersants ir** komercreģistrā ierakstīta fiziskā persona (individuālais komersants) vai komercsabiedrība (personālsabiedrība un kapitālsabiedrība).

Skaidrojums.

**Komersants nav** fiziska persona, kas reģistrējusies Valsts ieņēmumu dienestā kā saimnieciskās darbības veicējs, zemnieku vai zvejnieku saimniecība, individuālais uzņēmums, kooperatīva sabiedrība, biedrība, nodibinājums, reliģiskā organizācija un to iestādes u.c.

Likumā „Par individuālo (ģimenes) uzņēmumu un zemnieka vai zvejnieka saimniecību” skaidrots termins:

**Zemnieka saimniecība ir** individuālais uzņēmums, kas ražo lauksaimniecības produkciju, izmantojot speciāli šim mērķim galveno ražošanas līdzekli — zemi.

Ceļu satiksmes likuma 1.panta 24.punkts:

**Transportlīdzekļa īpašnieks** ir fiziskā vai juridiskā persona, kurai pieder transportlīdzeklis. Par valsts vai pašvaldības transportlīdzekļa īpašnieku šā likuma izpratnē uzskatāma tiešā vai pastarpinātā valsts pārvaldes iestāde, uz kuras vārda transportlīdzeklis reģistrēts.

Ceļu satiksmes likuma 1.panta 25.punkts:

**Transportlīdzekļa turētājs** ir fiziskā vai juridiskā persona, kura uz tiesiska pamata (mantas īres, nomas, patapinājuma līgums u.c.) lieto transportlīdzekli. Par transportlīdzekļa turētāju nav uzskatāma persona, kas transportlīdzekli lieto uz dienesta vai darba tiesisko attiecību pamata.

Skaidrojums.

**Informācija par transportlīdzekļa īpašnieku un turētāju** ir sniegta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.

Ceļu satiksmes likuma 13.panta pirmā daļa:

**Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība** ir dokuments, kurā uzrādīti transportlīdzekļa uzskaites tehniskie dati, ka arī dati par transportlīdzekļa īpašnieku (valdītāju, turētāju).

### III. Nodokļa maksātāji un nodokļa apmērs

6. Nodokli maksā komersants vai zemnieku saimniecība (no 2013.gada 1.janvāra):

6.1. par īpašumā vai turējumā reģistrētu vieglo transportlīdzekli, kurš:

- paredzēts pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai,
- sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas,
- kurš reģistrēts kā:
  - vieglais vai
  - vieglais pasažieru vai
  - vieglais plašlietojuma automobilis;

6.2. ja vieglais transporta līdzeklis nav reģistrēts turējumā - par vieglo transportlīdzekli, ko komersants vai zemnieku saimniecība lieto uz darba līguma pamata (neatkarīgi no dienu skaita mēnesī);

6.3. ja vieglais transporta līdzeklis nav reģistrēts turējumā - par patapinātu vieglo transportlīdzekli, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- lieto, pamatojoties uz patapinājuma līgumu, kas noslēgts ar personu, kura nav komersants vai zemnieku saimniecība;
- transportlīdzekli lieto vairāk nekā 15 dienas viena kalendārā mēneša laikā.

#### **1.piemērs**

SIA „Ritums” saskaņā ar darba līgumu lieto sava darbinieka īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli 10 dienas oktobrī.

Saskaņā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā sniegto informāciju transportlīdzekļa īpašnieks ir fiziska persona (SIA „Ritums” darbinieks) R.Egle. Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā SIA „Ritums” nav uzrādīta kā transportlīdzekļa turētājs.

SIA „Ritums” par oktobri valsts budžetā ir jāmaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis.

**2.piemērs**

SIA „Liesma” lieto vieglo pasažieru transportlīdzekli 20 dienas martā, pamatojoties uz patapinājuma līgumu, kas noslēgts ar fizisku personu A.Liepiņu.

Saskaņā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā sniegto informāciju transportlīdzekļa īpašnieks ir fiziska persona A.Liepiņš. Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā SIA „Liesma” nav uzrādīta kā transportlīdzekļa turētājs.

SIA „Liesma” valsts budžetā ir jāsamaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par martu.

**3.piemērs**

SIA „Horizonts” saskaņā ar patapinājuma līgumu lieto fiziskas personas S.Kraukļa īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli 10 dienas maijā.

Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā S.Krauklis ir norādīts kā vieglā plašlietojuma transportlīdzekļa īpašnieks, savukārt SIA „Horizonts” nav norādīts kā transportlīdzekļa turētājs.

SIA „Horizonts” valsts budžetā nav jāmaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par maiju, jo patapinājuma līguma nosacījumi, dokumenti, kas pamato degvielas iegādi un noformētās ceļazīmes apliecina to, ka SIA „Horizonts” transportlīdzekli nelieto vairāk kā 15 dienas viena kalendārā mēneša laikā.

**4.piemērs**

SIA „Dārzs” saskaņā ar patapinājuma līgumu no 2012.gada janvāra līdz 2012.gada oktobrim lieto fiziskas personas V.Ozola īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā V.Ozols ir norādīts kā vieglā transportlīdzekļa īpašnieks, savukārt SIA „Dārzs” 2012.gada janvārī reģistrējas kā šī transportlīdzekļa turētājs.

Šajā gadījumā neatkarīgi no tā cik dienas kalendārā mēneša laikā tiek lietots transportlīdzeklis SIA „Dārzs” valsts budžetā ir jāmaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par mēnešiem, kad transportlīdzeklis ir reģistrēts tā turējumā.

**5.piemērs**

ZS „Alkšņi” saskaņā ar patapinājuma līgumu no 2013.gada janvāra līdz decembrim lieto citas ZS „Kārkli” īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli.

ZS „Kārkli” jāreģistrējas kā transportlīdzekļa turētājam un valsts budžetā jāmaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par 2013.gadu.

7. Ja ar nodokli apliekamam transportlīdzeklī ir gan īpašnieks, gan turētājs, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā transportlīdzekļa turētājs.

**6.piemērs**

ZS „Ķirsis” saskaņā ar finanšu nomu no 2012.gada 1.janvāra lieto AS „Kredīts” īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli. ZS „Ķirsis” 2012.gada 3.janvārī reģistrējas kā transportlīdzekļa turētājs.

Tā kā transportlīdzeklī reģistrēts gan īpašnieks, gan turētājs, tad par 2012.gadu valsts budžetā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli maksā ZS „Ķirsis”.



2.attēls

LATVIJAS REPUBLIKA		TRANSPORTLĪDZEKĻA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA		LV		AE 0000000		
A	Reģistrācijas numurs			D.2.	Tips			
B	1. reģistrācijas datums				Variants			
H	Derīga līdz				Versija			
D1.	Marka			F.1.	Pilna masa (kg)			
D3.	Modelis			G	Paēmasa (kg)			
E	VIN			I	Izdota			
Turētājs	C.1.1.			J	Kategorija	Q	Jauda (kW) (kg)	
	C.1.2.			K	Tipa apzīmējums			
	C.1.3.			P.1.	Motortipums (cm <sup>3</sup> )	P.2.	Motortipums (kW)	
Īpašnieks	C.21.	SIA Kastanis		P3.	Degviela			
	C.22.			R	Krāsa			
				S.1.	Sēdvietas	5	S.2.	Stāvvietas
				(Y)	Veids	Vieglais pasažieru		
				(Z)	Piezīmes			

AE 0000000 LV

EUROPA S K O P I E N A

CRADETERIO JA TPANĀRE, PERITO DE CIRCULACION, OVIDĒM O REGISTRACI, REGISTRACIATĒSE, ZULAS SINGĪRESĒ HEINĒPĀD, REGISTREERIMISTUARNISTĀS, AĒĒĀ, SPĒNGĀOPIAC I PĪLĒCĒDĪNĒO ĒTĪRABO, REGISTRACIĀS APLIECĪBA, CERTIFICAT DĪMATRICULACION, TEĀSTĀS CLĀKĪTĒ, CARTA DE CIRCULACION, REGISTRACIĀS APLIECĪBA, REGISTRACIĀS LIĒĻUMĀS FORSĀLMĪ ENĒRĒĒĻĪ, CERTIFICAT TA REGISTRACIĀS, KĪLĒTKĀRĒMĪS, BĒVĒS, REGISTRACIĀS, CERTIFICADO DE MATRICULACION, CERTIFICATUL REGISTRACIĀS, OVIDĒM O BIVĒDĒS, PERITO DĒVOLĒRE, REGISTREERIMISTĒS, REGISTREERIMISTĒS.

### 9.piemērs

Individuālais komersants „Zvaigznes” nomā transportlīdzekli finanšu nomā no SIA „Līzings”. Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā SIA „Līzings” ir norādīts kā vieglā plašlietojuma transportlīdzekļa īpašnieks, savukārt individuālais komersants „Zvaigznes” ir norādīts kā transportlīdzekļa turētājs. Turklāt saskaņā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā sniegto informāciju transportlīdzeklī ir 6 sēdvietas (3.attēls).

Tāpat individuālajam komersantam „Zvaigznes” ir jāpiemēro likuma normas par nodokļa aprēķināšanu.

Ja šādā pašā situācijā individuālais komersants „Zvaigznes” transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā nebūtu uzrādīts kā transportlīdzekļa turētājs, tad likuma normas par nodokļa aprēķināšanu ir jāpiemēro SIA „Līzings” kā transportlīdzekļa īpašniekam (4.attēls).

3.attēls

LATVIJAS REPUBLIKA		TRANSPORTLĪDZEKĻA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA		LV		AE 0000000	
A	Reģistrācijas numurs						
B	1. reģistrācijas datums						
H	Derīga līdz						
D1	Marka						
D3	Modelis						
E	VIN						
Turētājs	C.1.1.	IK Zvaigznes					
	C.1.2.						
	C.1.3.						
Ipašnieks	C21.	SIA Līzings					
	C22.						
		D.2. Tips					
		Variants					
		Versija					
		F.1. Pilna masa (kg)					
		G. Pašmasa (kg)					
		I. Izdota					
		J. Kategorija		Q		Jauda/viela (W/kg)	
		K. Tīrāspirtējuma Nr.					
		P.1. Motortilpums (cm³)		P.2.		Motora jauda (W)	
		P.3. Degviela					
		R. Krāsa					
		S.1. Sēdvietas		6		S.2. Stāvvietas	
		(Y) Veids		Vieglais plašlietojuma			
		(Z) Piezīmes					
AE 0000000		LV		EIROPAS KOPIENA			

4.attēls

LATVIJAS REPUBLIKA		TRANSPORTLĪDZEKĻA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA		LV		AE 0000000	
A	Reģistrācijas numurs						
B	1. reģistrācijas datums						
H	Derīga līdz						
D1	Marka						
D3	Modelis						
E	VIN						
Turētājs	C.1.1.						
	C.1.2.						
	C.1.3.						
Ipašnieks	C21.	SIA Līzings					
	C22.						
		D.2. Tips					
		Variants					
		Versija					
		F.1. Pilna masa (kg)					
		G. Pašmasa (kg)					
		I. Izdota					
		J. Kategorija		Q		Jauda/viela (W/kg)	
		K. Tīrāspirtējuma Nr.					
		P.1. Motortilpums (cm³)		P.2.		Motora jauda (W)	
		P.3. Degviela					
		R. Krāsa					
		S.1. Sēdvietas		6		S.2. Stāvvietas	
		(Y) Veids		Vieglais plašlietojuma			
		(Z) Piezīmes					
AE 0000000		LV		EIROPAS KOPIENA			

9. Nodokli par transportlīdzekli, kurš pirmo reizi reģistrēts (arī tad, ja reģistrācija ir notikusi ārpus Latvijas) pēc 2005.gada 1.janvāra un par kuru transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā ir informācija par motora tilpumu, maksā atbilstoši tā motora tilpumam šādā apmērā:

9.1. līdz 2000 cm<sup>3</sup> – 19 lati mēnesī;

9.2. no 2001 cm<sup>3</sup> līdz 2500 cm<sup>3</sup> – 30 lati mēnesī;

9.3. virs 2500 cm<sup>3</sup> – 40 lati mēnesī.

9.4. Nodoklis par transportlīdzekli, kurš ir reģistrēts (arī tad, ja reģistrācija ir notikusi ārpus Latvijas) pirms 2005.gada 1.janvāra, ir 30 lati mēnesī.





#### IV. Nodokļa iemaksāšanas kārtība valsts budžetā

10. Komersants un no 2013.gada 1.janvāra arī zemnieku saimniecība nodokļa summu iemaksā valsts budžetā:

10.1. pirms attiecīgajā taksācijas periodā veicamās valsts tehniskās apskates par mēnešiem no attiecīgā taksācijas perioda sākuma līdz tam mēnesim (ieskaitot), kurā tiek veikta transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate;

10.2. no 2012.gada 1.maija par transportlīdzekli, kas tiek reģistrēts Latvijā pirmo reizi, uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis transportlīdzekļa reģistrācijas dienā jāmaksā valsts budžetā tikai par to kalendāro mēnesi, kurā transportlīdzeklis reģistrēts (arī tad, ja pēc reģistrēšanās tiks veikta deklarēšanās un par konkrēto mēnesi tiks piemērots atbrīvojums no nodokļa maksāšanas);

10.3. pārējo nodokļa daļu par atlikušajiem taksācijas perioda mēnešiem un par nākamā taksācijas perioda mēnešiem, līdz valsts tehniskajai apskatei, samaksā valsts budžetā nākamajā taksācijas periodā pirms transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates;

10.4. no 2012.gada 1.maija, ja transportlīdzekli lieto uz darba līguma pamata vai patapinājuma līguma, kas noslēgts ar personu, kas nav komersants vai zemnieku saimniecība, pamata, nodokli šī līguma laikā maksā katru mēnesi līdz tam sekojošā mēneša 15.datumam.

##### ***12.piemērs***

SIA „Ozols” no 2007.gada ir īpašnieks transportlīdzeklim, par kuru ir jāmaksā nodoklis Ls 19 mēnesī un kuram 2012.gada maijā veicama tehniskā apskate.

SIA „Ozols” 2012.gada maijā, pirms tehniskās apskates veikšanas, valsts budžetā samaksā nodokli Ls 95 (par 5 mēnešiem no janvāra līdz maijam). SIA „Ozols” 2013.gada jūnijā veic transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati un pirms transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates valsts budžetā samaksā atlikušo nodokļa summu Ls 133 (par 2012.gada 7 mēnešiem no jūnija līdz decembrim) un Ls 114 (par 2013.gada 6 mēnešiem no janvāra līdz jūnijam).

##### ***13.piemērs***

Pamatojoties uz patapinājuma līgumu, kas noslēgts ar transportlīdzekļa īpašnieku, – fizisku personu A.Krastiņu, SIA „Liepa” lieto vieglo pasažieru transportlīdzekli 23 dienas maijā.

Saskaņā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā sniegto informāciju SIA „Liepa” nav norādīta kā attiecīgā transportlīdzekļa turētājs. Transportlīdzeklī ir 5 sēdvietas, motora tilpums ir 1781 cm<sup>3</sup>.

SIA „Liesma” par 2012.gada maiju nodokli Ls 30 valsts budžetā samaksā līdz 2012.gada 15.jūnijam.

##### ***14.piemērs***

Fiziska persona A..Bārda saskaņā ar patapinājuma līgumu no 2013.gada 1.janvāra līdz 28.februārim patapina ZS „Alkšņi” savā īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli.

Saskaņā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā sniegto informāciju ZS „Alkšņi” nav norādīta kā attiecīgā transportlīdzekļa turētājs. Transportlīdzeklī ir 5 sēdvietas, motora tilpums ir līdz 2430 cm<sup>3</sup>.

ZS „Alkšņi” nodokli Ls 30 par 2013.gada janvāri valsts budžetā samaksā līdz 2013.gada 15.februārim, bet par 2013.gada februāri – līdz 2013.gada 15.martam.

11. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa taksācijas periods ir kalendārais gads.

12. Komersantam ir tiesības nodokli samaksāt pirms valsts tehniskās apskates pilnā apmērā par visu kalendāro gadu.

### **15.piemērs**

No 2008.gada transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā individuālais komersants „Krasts” ir reģistrēts kā transportlīdzekļa īpašnieks. Par transportlīdzekli individuālajam komersantam ir jāmaksā nodoklis Ls 30 mēnesī. Transportlīdzeklim 2012.gada augustā veicama tehniskā apskate. Individuālais komersants „Krasts” nolemj, ka 2012.gadā nodoklis Ls 30 apmērā valsts budžetā tiks maksāts par katru mēnesi. Līdz ar to likumā noteiktās normas tiks ievērotas, jo nodoklis noteiktā apmērā būs iemaksāts valsts budžetā pirms attiecīgajā taksācijas periodā veicamās tehniskās apskates.

Individuālais komersants „Krasts” var izvēlēties arī pirms tehniskās apskates veikšanas samaksāt visu taksācijas perioda nodokļa summu vienā maksājumā  $30 \times 12 = 360$  Ls.

### 13. Darbības:

- 13.1. transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate;
- 13.2. transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja maiņa;
- 13.3. transportlīdzekļa noņemšana no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas;
- 13.4. transportlīdzekļa reģistrācijas pārtraukšana uz laiku, nododot numura zīmes -

netiek veikta, ja nav samaksāts nodoklis par iepriekšējiem taksācijas periodiem, ja tas nav bijis samaksāts, un par periodu līdz minēto darbību veikšanai attiecīgajā taksācijas periodā, ieskaitot to mēnesi, kurā tiek veiktas šīs darbības.

### **16.piemērs**

Pamatojoties uz nomas līgumu SIA „Kalnāres” no 2012.gada augusta lieto individuālā komersanta „Caune” īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli, par kuru ir jāmaksā nodoklis Ls 30 mēnesī.

Transportlīdzeklim valsts tehniskā apskate ir veikta 2012.gada martā un individuālais komersants „Caune” nodokļa summu Ls 90 iemaksājis valsts budžetā par 2012.gada janvāri, februāri un martu (par mēnešiem no attiecīgā taksācijas perioda sākuma līdz tam mēnesim (ieskaitot), kurā tiek veikta transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate).

2012.gada 10.augustā SIA „Kalnāres” vēlas reģistrēties kā individuālā komersanta „Caune” īpašumā esoša vieglā transportlīdzekļa turētājs.

Darbība – transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja maiņa netiek veikta, jo par periodu no 2012.gada aprīļa līdz augustam nav samaksāts nodoklis.

2012.gada 11.augustā individuālais komersants „Caune” samaksā valsts budžetā Ls 150 (par aprīli, maiju, jūniju, jūliju un augustu) un SIA „Kalnāres”

2010.gada 11.augustā tiek reģistrēta kā individuālā komersanta „Caune” īpašumā esoša vieglā transportlīdzekļa turētājs.

14. Komersants nodokļa summu aprēķina un maksā kredītiestādē vai citā iestādē, kurai ir tiesības sniegt maksājumu pakalpojumus, vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā.

Ja nodoklis tiek maksāts kredītiestādē vai citā iestādē, kurai ir tiesības sniegt maksājumu pakalpojumus, tad komersantam maksājuma uzdevumā kā maksājuma mērķis jānorāda tā transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, par kuru tiek maksāts nodoklis.

### ***17.piemērs***

SIA „Saule” martā ir jāveic nodokļa maksājums par diviem sabiedrības īpašumā esošiem transportlīdzekļiem. Par vienu transportlīdzekli ar reģistrācijas numuru FD1234 nodoklis jāmaksā Ls 57 (Ls 19 x 3 mēneši) apmērā, bet par otru transportlīdzekli ar reģistrācijas numuru HI5678 nodoklis jāmaksā Ls 90 (Ls 30 x 3 mēneši).

SIA „Saule” nodokļu samaksu veic ar internetbankas starpniecību un Maksājuma uzdevumā, kuru sagatavo, lai samaksātu nodokli Ls 57 apmērā un Ls 90 apmērā, maksājuma mērķī norāda: „uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis par transportlīdzekli ar reģistrācijas numuru FD1234 Ls 57 un HI5678 Ls 90”.

## **V. Nodokļa uzrādīšana grāmatvedības reģistros un citu nodokļu normatīvo aktu piemērošana**

### **1. Nodokļa uzrādīšana grāmatvedības reģistros**

15. Ierakstus komersanta grāmatvedības reģistros var veikt uz samaksu apliecinājoša dokumenta pamata, ja komersants samaksu apliecinātajā dokumentā ir norādījis kā nodokļa maksātājs.

Ja samaksu apliecinātajā dokumentā būs uzrādīti citas personas dati, nevis komersanta dati, tad saskaņā ar šo samaksu apliecinājošo dokumentu nevarēs izdarīt ierakstus komersanta grāmatvedības reģistros un nodokļa summu iekļaut izmaksās.

16. Individuālais komersants, kurš grāmatvedību kārtos vienkāršā ieraksta sistēmā, saimnieciskās darbības ieņēmumu un izdevumu žurnālā samaksāto nodokli uzrāda tā samaksas brīdī.

### ***18.piemērs***

Jūnijā „Individuālais komersants I.Vilnītis” pirms transportlīdzekļa tehniskās apskates samaksā nodokli par 2012.gada 6 mēnešiem (no janvāra līdz jūnijam) Ls 114 apmērā (Ls 19 x 6 mēneši) un saimnieciskās darbības ieņēmumu un izdevumu žurnālā to uzrāda:

Saimnieciskā darbības apraksts	Kredītiestāžu konti, Ls, izsniegts	Izdevumi, kas saistīti ar citiem saimnieciskās darbības veidiem
5	9	20
Samaksāts uzņēmumu vieglais transportlīdzekļu nodoklis	114	114

17. Komersants, kurš kārtu grāmatvedību divkāršā ieraksta sistēmā, nodokļa uzrādīšanai grāmatvedības reģistros lieto šādus kontus:

- bilances kontu shēmā kontu „Nauda”;
- ieņēmumu un izdevumu pārskata shēmā: izdevumu kontu „Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis”.

### **19.piemērs**

SIA „Ziediņš” par 2012.gadu aprēķināto nodokli Ls 360 (Ls 30 x 12 mēneši) aprēķina un samaksā 2012.gada decembrī, pirms veicamās transportlīdzekļa tehniskās apskates un savos grāmatvedības reģistros uzrāda šādi:

D „Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis”	Ls 360
K „Nauda”	Ls 360.

## **2. Uzņēmumu ienākuma nodokļa piemērošana**

18. Likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.pantā noteikti ar saimniecisko darbību tieši nesaistītie izdevumi. Aprēķinātais nodoklis ir attiecināms uz saimnieciskās darbības izmaksām un par nodokļa summu nav jāpalielina ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamais ienākums. Tas attiecas arī uz nodokli, kas aprēķināts par likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” izpratnē reprezentatīvu vieglo automobili, jo nodoklis nav uzskatāms par ekspluatācijas izdevumiem.

19. Atbilstoši likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestajai daļai pie izdevumiem, kas nav tieši saistīti ar saimniecisko darbību, nepieskaita transportlīdzekļa (izņemot reprezentatīvo vieglo automobili) ekspluatācijas izdevumus (izņemot degvielas iegādes izdevumus) mēnešos, kuros par transportlīdzekli tiek maksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis, neatkarīgi no tā, vai attiecīgais transportlīdzeklis ir izmantots tikai saimnieciskajā darbībā.

### **20.piemērs**

SIA „Ritenis” 2012.gadā maksā nodokli par savā īpašumā esošiem diviem transportlīdzekļiem. Viens no tiem likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” izpratnē ir reprezentatīvs vieglais automobils. Tādējādi par transportlīdzekļa ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksām (arī par degvielas izdevumiem), kas attiecināmas uz šo reprezentatīvo vieglo automobili, ir jāpalielina ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamais ienākums, jo šī izmaksas nav tieši saistītas ar SIA „Ritenis” saimniecisko darbību. Savukārt otra transportlīdzekļa, kurš neatbilst reprezentatīvā vieglā automobiļa definīcijai, ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksas (izņemot degvielas izdevumus) pilnā apmērā ir uzskatāmas par tieši saistītām ar saimniecisko darbību un par tām nav jākorrigē ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamais ienākums.

Savukārt par abiem transportlīdzekļiem samaksāto nodokli SIA „Ritenis” iekļauj izmaksās un apliekamo ienākumu nekoriģē.

20. Saskaņā ar Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumu Nr.585 “Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju” 41.punktu grāmatvedības organizācijas dokumenti nosaka kārtību, kādā dokumentē, novērtē un uzskaita uzņēmuma saimnieciskos darījumus, mantu un saistības, veic inventarizāciju, sniedz pārskatus par skaidrās un bezskaidrās naudas avansu, kā arī izejvielu un citu krājumu izlietojumu, dokumentē un uzskaita uzņēmuma transportlīdzekļu izmantošanas izdevumus, tai skaitā ar uzņēmuma saimniecisko darbību saistītos transportlīdzekļu izmantošanas izdevumus, kā arī *izdevumus, kas saistīti ar uzņēmuma kā darba devēja vieglo pasažieru automobiļu izmantošanu personīgajām vajadzībām un kuras nosaka, ņemot vērā nodokļus reglamentējošo normatīvo aktu prasības*, organizē attaisnojuma dokumentu apgrozību un kārtu grāmatvedības reģistrus. Grāmatvedības organizācijas dokuments ir arī uzņēmuma grāmatvedības kontu plāns, šī plāna, kā arī kodu un simbolu lietošanas noteikumi, ilgtermiņa ieguldījumu, apgrozāmo līdzekļu, saistību un pašu kapitāla instrumentu klasifikācijas kritēriji, grāmatvedības politikas, grāmatvedības ierakstu, dokumentu un reģistru glabāšanas noteikumi un gada pārskata, kā arī citu grāmatvedības pārskatu sagatavošanas noteikumi.

21. Nodokļus reglamentējošo normatīvo aktu prasības ir likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestajā daļā noteiktais, ka mēnešos, kuros par transportlīdzekli tiek maksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis, šā transportlīdzekļa degvielas iegādes izdevumus iekļauj saimnieciskās darbības izdevumos, *pamatojoties uz faktiski nobraukto kilometru skaitu katrā mēnesī* saskaņā ar nodokļa maksātāja noteikto degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, kas nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem.

22. Lai komersants varētu izpildīt likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestajā daļā un Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumos Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju” 42.punktā noteikto:

22.1. grāmatvedības organizācijas dokumentos jānosaka iekšējo attaisnojuma dokumentu un reģistru noformēšanas kārtība, kuros tiks uzskaitīts faktiski nobrauktais kilometru skaits, pamatojoties uz transportlīdzekļa odometra rādījumiem mēneša sākumā un beigās un, kuros tiks konstatēts degvielas patēriņš saskaņā ar likumā „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” noteiktajām degvielas patēriņa normām (1.pielikums);

22.2. grāmatvedības organizācijas dokumentos komersantam ir jānosaka arī kārtība, kādā tiek aprēķināta un grāmatvedības reģistros uzrādīta starpība starp degvielas vērtību, kas aprēķināta, ņemot vērā likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestajā daļā noteikto nosacījumu un konkrētajā mēnesī faktiski patērētās degvielas vērtību (2 pielikums).

### **21.piemērs**

SIA „Ezis” par 2012.gadu valsts budžetā maksā nodokli par tā īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli, kuram izgatavotājrūpnīcas noteiktā degvielas patēriņa norma pilsētas ciklā ir 5,0 litri uz 100 km. Tā kā likums „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” paredz, ka saimnieciskās darbības izdevumos drīkst iekļaut nodokļa maksātāja noteikto degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, kas nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas

norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem, tad sabiedrības vadītājs nosaka, ka degvielas patēriņa norma ir 6,0 litri (5,0 litri x 20%).

Saskaņā ar odometra rādījumiem SIA „Ezis” darbinieks mēnesī gan darba, gan privātajām vajadzībām ar vieglo transportlīdzekli kopā nobraucis 3500 km.

Degvielas iegādes izdevumus apliecināšie dokumenti apliecina, ka mēnesī iegādāti 250 litri degvielas par Ls 220 (bez PVN Ls 180,33, PVN 22% Ls 39,67) un mēneša vidējā degvielas cena par 1 litru ir Ls 0,88 (bez PVN Ls 0,72, PVN 22% Ls 0,16).

Transportlīdzeklī konstatēts degvielas atlikums mēneša sākumā 10 litri, kuru vērtība ir Ls 7,20 (bez PVN). Savukārt degvielas atlikums mēneša beigās ir 5 litri, kuru vērtība ir Ls 3,60 (bez PVN).

1) SIA „Ezis” grāmatvedības uzskaitē nodrošina degvielas iegādes izdevumu apliecinājošo dokumentu identificēšanu ar šo transportlīdzekli, degvielas iegādes izdevumus apliecinājošos dokumentus reģistrējot šim nolūkam iekārtotā sistemātiskā reģistrā.

2) SIA „Ezis” noformē iekšējo attaisnojuma dokumentu, kurā papildus citiem obligātajiem rekvizītiem norāda transportlīdzekļa mēnesī nobraukto kilometru skaitu un aprēķina degvielas patēriņu saskaņā ar degvielas patēriņa normām, ņemot vērā faktiski nobraukto kilometru skaitu mēnesī:

$$3500 \text{ km} : 100 \text{ km} \times 6,0 \text{ litri} = 210 \text{ litri} \times \text{Ls } 0,72 \text{ (mēneša vidējā degvielas cena par 1 litru bez PVN)} = \underline{\text{Ls } 151,20}$$

3) Pēc krājumu uzskaites datiem un mēneša laikā iegādātās degvielas daudzuma nosaka faktiski patērēto degvielas daudzumu, ņemot vērā degvielas atlikumu vērtību mēneša sākumā un mēneša beigās un aprēķina mēnesī patērētās degvielas vērtību:

$$10 \text{ litri} + 250 \text{ litri} - 5 \text{ litri} = 255 \text{ litri}$$

$$\text{Ls } 7,20 + \text{Ls } 180,33 - \text{Ls } 3,60 = \underline{\text{Ls } 183,93}$$

4) Lai SIA „Ezis” varētu aprēķināt apliekamo ienākumu saskaņā ar likumā „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” noteiktajām normām, šim nolūkam iekārtotā hronoloģiskā reģistrā aprēķina un uzskaita starpību starp faktiski patērētās degvielas vērtību un degvielas vērtību, kas aprēķināta saskaņā ar likumā „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” nomām par uzņēmumu ienākuma nodokli normu piemērošanu noteiktajiem nosacījumiem:

$$\text{Ls } 183,93 - \text{Ls } 151,20 = \underline{32,73}$$

5) Saskaņā ar šajā reģistrā uzrādīto informāciju SIA „Ezis” par taksācijas periodā aprēķināto starpību palielinās ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamo ienākumu saskaņā ar likumā „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” noteiktajām normām.

6) SIA „Ezis” aizpildītais iekšējais attaisnojuma dokuments un hronoloģiskās uzskaites reģistrs sniegti šā materiāla 3. un 4.pielikumā.

23. Ja komersants valsts budžetā maksā nodokli, nav jāveic degvielas uzskaitē (piemēram, ar ceļazīmēm vai maršruta lapām), lai pamatotu degvielas izmantošanu saimnieciskās darbības nodrošināšanai.

24. Ja komersants valsts budžetā maksā nodokli par transportlīdzekli, kuru darbinieks izmanto personīgajām vajadzībām, tad labums no darba devējam piederība vai darba devēja rīcībā esoša vieglā pasažieru transportlīdzekļa izmantošanas personīgajām vajadzībām nav jāaprēķina.

25. Ja labuma gūšanas mēnesī, par gūto labumu no komersanta īpašumā vai turējumā esoša vieglā pasažieru transportlīdzekļa izmantošanas, nav maksāts nodoklis, tad saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 31.marta noteikumiem Nr.112 „Noteikumi par ienākumiem, par kuriem jāmaksā algas nodoklis” komersantam ir jāaprēķina un labuma guvējam ir jāmaksā algas nodoklis.

### 3. Iedzīvotāju ienākuma nodokļa piemērošana

#### 3.1. Grāmatvedību kārtojot vienkāršā ieraksta sistēmā

26. Pamatojoties uz likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>5</sup>panta 6.<sup>2</sup>daļu transportlīdzekļa, par kuru ir samaksāts nodoklis, ekspluatācijas un uzturēšanas izdevumus (izņemot izdevumus par degvielu) attiecina uz saimnieciskās darbības izdevumiem.

27. Pamatojoties uz likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>5</sup>panta 4.<sup>1</sup>daļu transportlīdzeklī, par kuru ir samaksāts nodoklis, nolietojumu aprēķina kā saimnieciskajā darbībā izmantotam transportlīdzeklī - pilnā apmērā.

28. Pamatojoties uz likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>5</sup>panta 6.<sup>1</sup>daļu mēnešos, kuros par transportlīdzekli tiek maksāts nodoklis, šā transportlīdzekļa degvielas iegādes izdevumus iekļauj saimnieciskās darbības izdevumos, *pamatojoties uz faktiski nobraukto kilometru skaitu katrā mēnesī* saskaņā ar nodokļa maksātāja noteikto degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, kas nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem.

29. Šī metodiskā materiāla 22., 23. un 24.punkta nosacījumi neattiecas uz individuālā komersanta īpašumā vai turējumā esošu reprezentatīvo vieglo automobili likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” izpratnē.

30. Lai individuālais komersants varētu izpildīt likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>5</sup>panta 6.<sup>1</sup>daļā noteikto, var izvēlēties šī metodiskā materiāla 37.punktā minēto kārtību, lai konstatētu vai tā transportlīdzekļa degvielas patēriņa norma uz 100 kilometriem nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem.

31. Lai aprēķinātu ar nodokli apliekamo ienākumu un aizpildītu iedzīvotāju gada ienākumu deklarāciju, individuālais komersants taksācijas gada beigās precizē izdevumus, izmantojot tabulu „Izdevumu precizēšana” (skatīt VID metodiskā materiāla „Grāmatvedības kārtošana vienkāršā ieraksta sistēmā” 6.nodaļu „Izdevumu precizēšana”).

32. Individuālais komersants pirms gada ienākumu deklarācijas sastādīšanas aprēķināto un grāmatvedības reģistros uzrādīto starpību (kas rodas starp degvielas vērtību, kas aprēķināta, ņemot vērā likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>5</sup>pantā 6.<sup>1</sup>daļā noteikto nosacījumu un konkrētajā mēnesī faktiski patērētās degvielas vērtību) par visu taksācijas gadu kopā, iekļauj tabulas „Izdevumu



precizēšana” jaunā papildus rindā „Ar saimniecisko darbību nesaistītie izdevumi”, kurā uzrāda no taksācijas gada izdevumiem izslēdzamos izdevumus.

## 22.piemērs

Individuālais komersants V.Strautiņš kārto grāmatvedību vienkāršā ieraksta sistēmā un ierakstus veic saimnieciskās darbības ieņēmumu un izdevumu uzskaites žurnālā. Nodoklis par gadu ir samaksāts Ls 228 apmērā. Individuālajam komersantam februārī degvielas izmaksas kopā sastādīja Ls 200, kas tika iekļautas žurnāla 20.ailē „Izdevumi, kas saistīti ar citiem saimnieciskās darbības veidiem”, tomēr martā, aprēķinot degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, individuālais komersants konstatēja, ka izgatavotājrūpnīcas norādītā pilsētas cikla degvielas patēriņa norma ir pārsniegta par Ls 5.

Arī aprīlī individuālais komersants konstatē, ka martā izgatavotājrūpnīcas norādītā pilsētas cikla degvielas patēriņa norma ir pārsniegta par Ls 10.

Pārējos taksācijas gada mēnešos degvielas patēriņa norma netika pārsniegta.

Taksācijas gada izdevumi kopā sastādīja Ls 3000, aprēķināts pamatlīdzekļu nolietojums Ls 50 un degvielas patēriņa normas pārsniegums taksācijas gadā ir Ls 15.

Tabula „Izdevumu precizēšana” individuālajam komersantam V.Strautiņam ir šāda:

Nr. p.k.	Nosaukums	Citi saimnieciskās darbības veidi, Ls
1.	Taksācijas gada izdevumi	3000
2.	Pamatlīdzekļu nolietojums	50
3.	Degvielas patēriņa normas pārsniegums	15
4.	Precizētie taksācijas gada izdevumi (1.+ 2.- 3.rinda)	3035

Individuālais komersants V.Strautiņš, lai konstatētu vai viņa transportlīdzekļa degvielas patēriņa norma uz 100 kilometriem nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem, izmanto šī metodiskā materiāla 37.punktā minēto kārtību.

33. Ja individuālais komersants valsts budžetā maksā nodokli, tad nav jāveic degvielas uzkaite (piemēram, ar ceļazīmēm vai maršruta lapām), lai pamatotu degvielas izmantošanu saimnieciskās darbības nodrošināšanai.

34. Ja individuālais komersants valsts budžetā maksā nodokli, kuru darbinieks izmanto personīgajām vajadzībām, tad labums no darba devējam piederoša vai darba devēja rīcībā esoša vieglā pasažieru transportlīdzekļa izmantošanas personīgajām vajadzībām nav jāaprēķina.

35. Ja labuma gūšanas mēnesī, par gūto labumu no individuālā komersanta īpašumā vai turējumā esoša vieglā pasažieru transportlīdzekļa izmantošanas, nav maksāts nodoklis, tad saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 31.marta noteikumiem Nr.112 „Noteikumi par ienākumiem, par kuriem jāmaksā algas nodoklis” individuālajam komersantam ir jāaprēķina un labuma guvējam ir jāmaksā algas nodoklis.

### 3.2. Grāmatvedību kārtojot divkāršā ieraksta sistēmā

36. Saskaņā ar likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>1</sup>panta trešo daļu (likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestā daļa) pie izdevumiem, kas nav tieši saistīti ar saimniecisko darbību, nepieskaita transportlīdzekļa *ekspluatācijas izdevumus* (izņemot degvielas iegādes izdevumus) mēnešos, kuros par transportlīdzekli tiek maksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis, neatkarīgi no tā, vai attiecīgais transportlīdzeklis ir izmantots tikai saimnieciskajā darbībā.

37. Pamatojoties uz likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>1</sup>panta piekto daļu transportlīdzeklim, par kuru ir samaksāts nodoklis, nolietojumu aprēķina kā saimnieciskajā darbībā izmantotam transportlīdzeklim - pilnā apmērā.

38. Pamatojoties uz likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>1</sup>panta trešo daļu (likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.panta sestā daļa) mēnešos, kuros par transportlīdzekli tiek maksāts uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis, šā transportlīdzekļa degvielas iegādes izdevumus iekļauj saimnieciskās darbības izdevumos, *pamatojoties uz faktiski nobraukto kilometru skaitu katrā mēnesī* saskaņā ar nodokļa maksātāja noteikto degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, kas nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem.

39. Šī metodiskā materiāla 32., 33. un 34.punkta nosacījumi neattiecas uz individuālā komersanta īpašumā vai turējumā esošu reprezentatīvo vieglo automobili likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” izpratnē.

40. Saskaņā ar Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumu Nr.585 “Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” 41.punktu grāmatvedības organizācijas dokumenti nosaka kārtību, kādā dokumentē, novērtē un uzskaita uzņēmuma saimnieciskos darījumus, mantu un saistības, veic inventarizāciju, sniedz pārskatus par skaidrās un bezskaidrās naudas avansu, kā arī izejvielu un citu krājumu izlietojumu, dokumentē un uzskaita uzņēmuma transportlīdzekļu izmantošanas izdevumus, tai skaitā ar uzņēmuma saimniecisko darbību saistītos transportlīdzekļu izmantošanas izdevumus, kā arī *izdevumus, kas saistīti ar uzņēmuma kā darba devēja vieglo pasažieru automobiļu izmantošanu personīgajām vajadzībām un kurus nosaka, ņemot vērā nodokļus reglamentējošo normatīvo aktu prasības*, organizē attaisnojuma dokumentu apgrozību un kārto grāmatvedības reģistrus. Grāmatvedības organizācijas dokuments ir arī uzņēmuma grāmatvedības kontu plāns, šī plāna, kā arī kodu un simbolu lietošanas noteikumi, ilgtermiņa ieguldījumu, apgrozāmo līdzekļu, saistību un pašu kapitāla instrumentu klasifikācijas kritēriji, grāmatvedības politikas, grāmatvedības ierakstu, dokumentu un reģistru glabāšanas noteikumi un gada pārskata, kā arī citu grāmatvedības pārskatu sagatavošanas noteikumi.

41. Lai individuālais komersants varētu izpildīt likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>1</sup>panta trešajā daļā un Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumos Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošanu un organizāciju” 41.punktā noteikto”:

41.1. grāmatvedības organizācijas dokumentos jānosaka iekšējo attaisnojuma dokumentu un reģistru noformēšanas kārtība, kuros tiks uzskaitīts faktiski nobrauktais

kilometru skaits, pamatojoties uz transportlīdzekļa ometra rādījumiem mēneša sākumā un beigās un, kuros tiks konstatēts degvielas patēriņš saskaņā ar likumā „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” noteiktajām degvielas patēriņa normām (1.pielikums);

41.2. grāmatvedības organizācijas dokumentos individuālajam komersantam ir jānosaka arī kārtība, kādā tiek aprēķināta un grāmatvedības reģistros uzrādīta starpība starp degvielas vērtību, kas aprēķināta, ņemot vērā likuma „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” 11.<sup>1</sup>pantā trešajā daļā noteikto (ka jāpiemēro likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” 5.pants) nosacījumu un konkrētajā mēnesī faktiski patērētās degvielas vērtību (2 pielikums).

42. Ja labuma gūšanas mēnesī, par gūto labumu no individuālā komersanta īpašumā vai turējumā esoša vieglā pasažieru transportlīdzekļa izmantošanas, nav maksāts nodoklis, tad saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 31.marta noteikumiem Nr.112 „Noteikumi par ienākumiem, par kuriem jāmaksā algas nodoklis” individuālajam komersantam ir jāaprēķina un labuma guvējam ir jāmaksā algas nodoklis.

#### **4. Pievienotās vērtības nodokļa piemērošana**

43. Komersantam, kurš maksā nodokli un ir ar pievienotās vērtības nodokli apliekamā persona, ir jāievēro arī likumā „Par pievienotās vērtības nodokli” noteiktie priekšnodokļa atskaitīšanas ierobežojumi, kas piemērojami no 2011.gada.1.janvāra attiecībā uz vieglajām pasažieru automašīnām.

Tātad arī gadījumā, ja nodoklis tiek maksāts, komersantam ir jāievēro likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” 10.panta 7.<sup>1</sup> - 7.<sup>4</sup>daļā un Ministru kabineta 2006.gada 14.novembra noteikumu Nr.933 „Likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” normu piemērošanas kārtība” 196.<sup>1</sup> un 252.<sup>1</sup>punktā noteiktās normas.

44. No budžetā maksājamās pievienotās vērtības nodokļa summas kā priekšnodoklis nav atskaitāmi 20% no nodokļa par iegādātu, nomātu vai importētu vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas, kā arī ar šādas automašīnas uzturēšanu saistītās izmaksas, tai skaitā izmaksas par automašīnas remontu un degvielas iegādi.

#### **23.piemērs**

SIA „Kastanis” (apliekama persona), kuras saimnieciskā darbība ir reklāmas pakalpojumu sniegšana, par Ls 9760 Ls (Ls 8000 + Ls 1760 PVN) iegādājas vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas. Automašīna tiek izmantota tikai saimnieciskās darbības veikšanai, t.i., ar pievienotās vērtības nodokli apliekamo darījumu nodrošināšanai. SIA „Kastanis” valsts budžetā maksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

Par iegādāto vieglo automašīnu SIA „Kastanis” kā priekšnodokli nav tiesības atskaitīt Ls 352 (Ls 1760 x 20% = Ls 352).

45. Iepriekš minētais ierobežojums priekšnodokļa atskaitīšanā 20% apmērā no nodokļa par iegādātu, nomātu vai importētu vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas, nav attiecināma uz gadījumiem, kad:

1) apliekamā persona iegādājas, nomā vai importē vieglo pasažieru automašīnu šādu apliekamo darījumu veikšanai:

a) pasažieru pārvadājumiem par atlīdzību, tai skaitā taksometru pakalpojumu sniegšanai,

b) vieglo automašīnu nomas pakalpojumu sniegšanai,

c) automašīnu tirdzniecībai vai nomas pirkuma (līzings) darījumiem,

d) preču transporta pakalpojumu sniegšanai,

e) autovadīšanas prasmes apmācībai,

f) apsardzes pakalpojumu sniegšanai;

2) vieglā pasažieru automašīna ir operatīvais transportlīdzeklis;

3) vieglā pasažieru automašīna tiek izmantota kā pilnvarotā automašīnu tirgotāja demonstrācijas automašīna.

Ja apliekamā persona priekšnodokli par minēto vieglo pasažieru automašīnu ir atskaitījusi pilnā apmērā, bet automašīna tiek izmantota ar saimniecisko darbību nesaistītiem darījumiem, tad šāda automašīnas izmantošana ir uzskatāma par pašpatēriņu, par kuru apliekamajai personai ir pienākums aprēķināt un samaksāt nodokli valsts budžetā.

#### **24.piemērs**

SIA „Gliemezis” (apliekamā persona) saimnieciskā darbība ir autovadīšanas prasmes apmācība un tā saimnieciskās darbības nodrošināšanai par Ls 9760 (Ls 8000 + Ls 1760 PVN) iegādājas vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas. SIA „Gliemezis” ir veicis deklarēšanos Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus un valsts budžetā nemaksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

Tā kā automašīna tiek izmantota tikai SIA „Gliemezis” saimnieciskās darbības nodrošināšanai, tad tai ir tiesības no budžetā maksājamās pievienotās vērtības nodokļa summas atskaitīt kā priekšnodokli visu saņemtajā nodokļa rēķinā norādīto nodokļa summu Ls 1760.

#### **25.piemērs**

SIA „ABC” (apliekamā persona) saimnieciskā darbība ir autovadīšanas prasmes apmācība un tā saimnieciskās darbības nodrošināšanai 2012.gada janvārī par Ls 9760 (Ls 8000 + Ls 1760 PVN) iegādājās vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas. 2012.gada aprīlī iegādāto automašīnu SIA „ABC” izmanto arī savu darbinieku privātajām vajadzībām.

SIA „ABC” valsts budžetā maksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

Tā kā SIA „ABC” automašīnu izmanto autovadīšanas prasmes apmācībai, tā no budžetā maksājamās pievienotās vērtības nodokļa summas atskaita kā priekšnodokli visu saņemtajā nodokļa rēķinā norādīto nodokļa summu Ls 1760. 2012.gada aprīlī, izmantojot automašīnu darbinieku privātajām vajadzībām, SIA „ABC” neveic iepriekš atskaitītā priekšnodokļa korekciju par automašīnas iegādi, bet aprēķina un iemaksā budžetā pievienotās vērtības nodokli par automašīnas izmantošanu privātajām vajadzībām kā par pašpatēriņu.

46. Kā priekšnodoklis nav atskaitāms nodoklis par iegādātu, nomātu vai importētu vieglo pasažieru automašīnu, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas, ja apliekamās personas darījumu, kurus neapliek ar

nodokli saskaņā ar likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” 6.pantu, vai darījumu, kuriem šā likuma normas nav piemērojamas, īpatsvars iepriekšējo 12 mēnešu laikā pārsniedz 50% no kopējās darījumu vērtības.

Kā priekšnodoklis nav atskaitāms arī nodoklis par izmaksām, kas saistītas ar minētās automašīnas uzturēšanu, tai skaitā izmaksām par automašīnas remontu un degvielas iegādi, ja apliekamās personas darījumu, kurus neapliek ar nodokli saskaņā ar likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” 6.pantu, vai darījumu, kuriem šā likuma normas nav piemērojamas, īpatsvars attiecīgajā taksācijas periodā pārsniedz 50% no kopējās darījumu vērtības.

### **26.piemērs**

SIA „Medicīna” (apliekamā persona) saimnieciskā darbība ir medicīnas pakalpojumu sniegšana un medikamentu tirdzniecība. Sabiedrības īpašumā ir vieglā pasažieru automašīna, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas un kura tiek izmantota savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai. SIA „Medicīna” valsts budžetā maksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

2012.gada februārī SIA „Medicīna” piegādāja klientiem medikamentus par Ls 5000 un sniedza medicīnas pakalpojumus par Ls 15 000.

Atbilstoši likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” normām medicīnas pakalpojumu sniegšana nav apliekama ar pievienotās vērtības nodokli, savukārt medikamentu piegādēm ir piemērojama samazinātā pievienotās vērtības nodokļa likme 12% apmērā.

Tā kā ar pievienotās vērtības nodokli neapliekamo darījumu īpatsvars sastāda 75% no kopējās darījumu vērtības ( $Ls\ 15\ 000 : (Ls\ 15\ 000 + Ls\ 5000) \times 100\% = 75\%$ ), tad par februārī iegādāto degvielu, kas nepieciešama automašīnas uzturēšanai, SIA „Medicīna” nav tiesības atskaitīt priekšnodokli.

47. Kā priekšnodoklis nav atskaitāma nodokļa rēķinos norādītā nodokļa summa par transportlīdzekļa degvielas iegādes izdevumiem, kas, pamatojoties uz faktiski nobraukto kilometru skaitu, pārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk nekā par 20%.

### **27.piemērs**

SIA „Jūra” īpašumā ir vieglā pasažieru automašīna, kuras sēdvietu skaits, neskaitot vadītāja vietu, nepārsniedz astoņas sēdvietas. Automašīna tiek izmantota apliekamo darījumu nodrošināšanai sabiedrības saimnieciskās darbības ietvaros.

SIA „Jūra” valsts budžetā maksā uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli.

Izgatavotājrūpnīcas norādītā pilsētas cikla degvielas patēriņa norma uz 100 km ir 10,0 litri. SIA „Jūra” aprēķina litru skaitu kopā ar pieļaujamo pārsniegumu (t.i., izgatavotājrūpnīcas norādītā pilsētas cikla degvielas patēriņa norma plus 20%), par kuriem SIA „Jūra” ir tiesības atskaitīt priekšnodokli 80 % apmērā:

$$10\ \text{litri} \times 120\% : 100\% = 12\ \text{litri.}$$

SIA „Jūra” nobraukusi 3500 km, tātad  $3500\ \text{km} : 100\ \text{km} \times 12,0\ \text{litri} = 420\ \text{litri} \times Ls\ 0,88$  (vidējā cena mēnesī par 1 litru degvielas) = Ls 369,60 (bez PVN Ls 302,95, PVN Ls 66,65).

Konstatēts, ka saskaņā ar pievienotās vērtības nodokļa rēķinos norādīto informāciju 2011.gada martā iegādāta degviela 450 litri par Ls 400,50 (bez PVN Ls 328,28, PVN Ls 72,22).

Tātad pievienotās vērtības nodokļa summu Ls 5,57 (Ls 72,22 – Ls 66,65) SIA „Jūra” nedrīkst atskaitīt kā priekšnodokli, tādējādi to iekļauj SIA „Jūra” izdevumos tā, lai pārskata perioda beigās par šo summu varētu palielināt ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamo ienākumu, jo saskaņā ar likuma „Par uzņēmumu ienākuma nodokli” normām saimnieciskās darbības izdevumos drīkst iekļaut nodokļa maksātāja noteikto degvielas patēriņa normu uz 100 kilometriem, kas nepārsniedz izgatavotājrūpnīcas norādīto pilsētas cikla degvielas patēriņa normu vairāk kā par 20 procentiem. Tādējādi šī pievienotās vērtības nodokļa summa, kuru SIA „Jūra” nav tiesīga atskaitīt kā priekšnodokli, nav uzskatāma par izdevumiem, kas tieši saistīti ar saimniecisko darbību.

Savukārt no samaksātās pievienotās vērtības nodokļa summas Ls 72,22, atņemot neatskaitāmo priekšnodokļa summu Ls 5,57, kā priekšnodokli drīkst atskaitīt 80%, tas ir Ls 53,32 ((Ls 72,22 – Ls 5,57) = 66,65 x 80%), bet kā priekšnodokli nedrīkst atskaitīt Ls 13,33 (Ls 72,22 – Ls 5,57 – Ls 53,32).

Darījumu grāmatvedības reģistros uzrāda šādi:

1) iegādājoties degvielu:

D „Norēķini ar pievienotās vērtības nodokli”	Ls 72,22
D „Izmaksas par iegādāto degvielu”	Ls 328,28
K „Nauda”	Ls 400,50

2) Lai izpildītu likumā „Par pievienotās vērtības nodokli” normas par priekšnodokļa atskaitīšanas ierobežojumiem, SIA „Jūra” noformē iekšējo attaisnojuma dokumentu un darījumu grāmatvedībā uzrāda šādi:

D „Izmaksas par iegādāto degvielu”	Ls 13,33
D „Izmaksas par degvielu, par kurām jāpalielina ar UIN apliekamais ienākums”	Ls 5,57
K „Norēķini ar pievienotās vērtības nodokli”	Ls 18,90

## VI. Atbrīvojumi no nodokļa maksāšanas un deklarēšanās transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā

48. Nodokli nemaksā:

48.1. par operatīvajiem transportlīdzekļiem;

48.2. par vieglajiem taksometriem;

48.3. par transportlīdzekļu ražotāja pilnvarotas personas īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, kuri tiek izmantoti kā demonstrācijas transportlīdzekļi;

### ***Demonstrācijas transportlīdzekļi*** (definīcija no 01.05.2012.)

ir jauni transportlīdzekļi (lietoti mazāk par sešiem mēnešiem vai nobraukuši mazāk par 6000 kilometriem), kuri kā demonstrācijas transportlīdzekļi ir noteikti transportlīdzekļu ražotāja pilnvarotai personai saistošā līgumā, kas noslēgts ar transportlīdzekļa ražotāju vai reģionālo importētāju, un kuri periodiski tiek nodoti trešajām personām izmēģinājumu, salīdzinājumu vai cita veida braucieniem, lai veicinātu jaunu automašīnu pārdošanu.

### **28.piemērs**

Transportlīdzekļu ražotāja pilnvarota persona SIA „Drosme” īpašumā esošu transportlīdzekli, kurš tiek izmantots kā demonstrācijas transportlīdzeklis, 2011.gada 15.decembrī ir deklarējusi Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētājā

transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā un piemērojusi tai atbrīvojumu no nodokļa maksāšanas.

2012.gada 14.maijā SIA „Drosme” turējumā esošais demonstrācijas transportlīdzeklis ir nobraucis 6500 kilometrus, tādējādi transportlīdzeklis neatbilst konkrētam nosacījumam, lai piemērotu atbrīvojumu no nodokļa maksāšanas.

To, ka SIA „Drosme” nepienākas atbrīvojums no nodokļa maksāšanas, sabiedrība deklarē Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā 15.maijā un nodokli maksā sākot ar 2012.gada maiju.

48.4. līdz 2012.gada 31.decembrim par transportlīdzekļiem, kuri ir paredzēti īstermiņa iznomāšanai, ja šie pakalpojumi veido ne mazāk kā 90 procentus no kopējā komersanta apgrozījuma,

no 2013.gada 1.janvāra par transportlīdzekļiem, kuri ir paredzēti īstermiņa iznomāšanai, ja šie pakalpojumi kopā ar vieglo transportlīdzekļu tirdzniecību veido ne mazāk kā 90 procentus no kopējā apgrozījuma par viņu īpašumā vai turējumā esošiem īstermiņa iznomāšanai paredzētiem transportlīdzekļiem;

### **29.piemērs**

SIA „Operatīvais līzings” pamatdarbība ir sev piederošo transportlīdzekļu iznomāšana un tirdzniecība. Transportlīdzekļu iznomāšanas pakalpojumi kopā ar vieglo transportlīdzekļu tirdzniecību veido 95% no sabiedrības kopējā apgrozījuma. Līdz ar to līdz 2012.gada 31.decembrim sabiedrība deklarē to, ka transportlīdzekļi atbilst konkrētam nosacījumam, saskaņā ar kuru tiek atbrīvots no nodokļa maksāšanas, Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus un nodokli par 2013.gadu nemaksā.

### **30.piemērs**

SIA „ES AUTO” nodarbojas tikai ar sev piederošo transportlīdzekļu tirdzniecību.

Ieņēmumi no vieglo transportlīdzekļu tirdzniecības veido 100% no sabiedrības kopējā apgrozījuma. Sabiedrības īpašumā esoši transportlīdzekļi 2011.gada decembrī ir noņemti no uzskaites atsavināšanai Latvijā.

Nemot vērā to, ka 100% no sabiedrības kopējā apgrozījuma uz 2011.gada 31.decembri veido ieņēmumi tikai no vieglo transportlīdzekļu tirdzniecības (nevis no vieglo transportlīdzekļu iznomāšanas pakalpojumiem kopā ar vieglo transportlīdzekļu tirdzniecību), tad SIA „ES AUTO” 2012.gadā nav piemērojams metodisko norādījumu 48.4.apakšpunktā norādītais atbrīvojums no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas, taču, no 2012.gada 1.maija ir piemērojams metodisko norādījumu 48.8.apakšpunktā norādītais nodokļa atbrīvojums, kad nodoklis valsts budžetā nav jāmaksā par laiku, kad attiecīgie transportlīdzekļi noņemti no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas.

48.5. par transportlīdzekli, kuru komersants vai zemnieku saimniecība (no 2013.gada 1.janvāra) izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām (7.attēls).

48.6. no 2012.gada 1.maija par laiku, kad transportlīdzeklis bijis atzīts par nozagtu;

48.7. no 2012.gada 1.maija par laiku, kad transportlīdzeklis normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos bijis apķīlāts un tā izmantošana ceļu satiksmē ir bijusi liegta;

48.8. no 2012.gada 1.maija par laiku, kad transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas;

### **31.piemērs**

SIA „Dābols” ir īpašnieks vieglajam transportlīdzeklī, par kuru ir jāmaksā nodoklis Ls 30 mēnesī. No 2012.gada 12.maija līdz 16.septembrim transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā. 2012.gada 16.septembrī transportlīdzekli paredzēts atsavināt un par tā īpašnieku vēlas kļūt fiziska persona A.Saule.

Tā kā valsts budžetā nodokļa samaksa ir veikta par 2011.gadu, tad pirms īpašnieku reģistrācijas maiņas SIA „Dābols” valsts budžetā samaksā nodokli no 2012.gada janvāra līdz jūnijam Ls 180, jo no 2012.gada jūnija līdz septembrim SIA „Dābols” piemērojams atbrīvojums no nodokļa maksāšanas, jo šajā periodā transportlīdzeklis tika noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā.

48.9. no 2012.gada 1.maija par laiku, kad transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot numura zīmes;

48.10. no 2012.gada 1.maija par transportlīdzekli, kuram ir reģistrēts vēsturiskā spēkrata statuss;

48.11. no 2012.gada 1.maija par vieglo transportlīdzekli, kuram reģistrācijas apliecībā sadaļā „Piezīmes” ir atzīme „Sporta”;

48.12. no 2012.gada 1.maija par laiku, kad Latvijā reģistrēts transportlīdzeklis bijis izvests no Latvijas un bijis reģistrēts ārzemēs;

48.13. no 2013.gada 1.janvāra, komersants vai zemnieku saimniecība, ja komersants vai zemnieku saimniecība apstrādā īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi un kārtējā gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai Lauku atbalsta dienestā, ievērojot šādus nosacījumus:

a) ja šā komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā ir reģistrēts viens vieglais transportlīdzeklis, nodokli par to nemaksā, ja komersanta vai zemnieku saimniecības ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 3000 latu (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai);

b) ja šā komersanta vai zemnieku saimniecības īpašumā vai turējumā ir reģistrēti vairāki vieglie transportlīdzekļi, nodokli nemaksā par vienu vieglo transportlīdzekli, ja komersanta vai zemnieku saimniecības ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 3000 latu (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai), un par katru nākamo vieglo transportlīdzekli uz katriem 50 000 latu ieņēmumiem no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai).



**32.piemērs**

SIA „Rozīši”, kurš apstrādā īpašumā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, turējumā ir reģistrēts viens vieglais transportlīdzeklis. 2013.gada 1.janvārī sabiedrība ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai Lauku atbalsta dienestā.

Atbilstoši gada pārskatā par 2012.gadu uzrādītajai informācijai, SIA „Rozīši” ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas ir 5500 latu (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai).

Līdz ar to SIA „Rozīši” 2013.gadā atbilst nosacījumiem, saskaņā ar kuriem tiek atbrīvoti no nodokļa maksāšanas par turējumā esošu vieglo transportlīdzekli un nodokli par 2013.gadu nemaksā.

**33.piemērs**

ZS „Silinieki” īpašumā ir reģistrēti četri vieglie transportlīdzekļi. Sabiedrība apstrādā nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi un 2013.gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai Lauku atbalsta dienestā.

ZS „Silinieki” gada ienākumu deklarācijā par 2011.gadu (kas Valsts ieņēmumu dienestā iesniegta 2012.gada 15.martā) sniegta informācija, ka ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas 2011.gadā ir 100 000 latu (neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai).

ZS „Silinieki” 2013.gadā atbilst konkrētiem nosacījumiem, saskaņā ar kuriem tiek atbrīvota no nodokļa maksāšanas par īpašumā esošiem 2 vieglajiem transportlīdzekļiem, jo:

- nodokli par vienu vieglo transportlīdzekli nemaksā, ja ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir vismaz 3000 latu.

- par nākamo vieglo transportlīdzekli ieņēmumi no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā ir 50 000 latu.

Lai saņemtu atbrīvojumu 2013.gadā no nodokļa maksāšanas par trim vieglajiem transportlīdzekļiem, 2011.gada gada ienākumu deklarācijā ieņēmumiem bija jābūt vismaz 103 000 latu.

Lai saņemtu atbrīvojumu 2013.gadā no nodokļa maksāšanas par visiem četriem vieglajiem transportlīdzekļiem, 2011.gada gada ienākumu deklarācijā ieņēmumiem bija jābūt vismaz 153 000 latu.

49. Ja nodokli nemaksā gadījumos, kas minēti metodiskā materiāla 48.3., 48.4. un 48.5.punktā, komersants deklarē savā īpašumā vai turējumā (7.attēls) esošu transportlīdzekļa atbilstību atbrīvojumam no nodokļa Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus.

Atbrīvojumu sāk piemērot no nākamā taksācijas perioda 1.janvāra.

7.attēls

**LATVIJAS REPUBLIKA**  
**TRANSPORTLĪDZEKĻA**  
**REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**



A	Reģistrācijas numurs	
B	1. reģistrācijas datums	
H	Derīga līdz	
D1.	Marka	
D3.	Modelis	
E	VIN	
Turētājs	C.1.1.	
	C.1.2.	
	C.1.3.	
Ipašnieks	C.21.	
	C.22.	

PARAUGS

AE 0000000 LV

vai



**LATVIJAS REPUBLIKA**  
**TRANSPORTLĪDZEKĻA**  
**REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**



A	Reģistrācijas numurs	
B	1. reģistrācijas datums	
H	Derīga līdz	
D1.	Marka	
D3.	Modelis	
E	VIN	
Turētājs	C.1.1.	
	C.1.2.	
	C.1.3.	
Ipašnieks	C.21.	
	C.22.	

PARAUGS

AE 0000000 LV

	Deklarēšanās ir jāveic
	Deklarēšanas nav jāveic

50. Ja komersants ir veicis deklarēšanos Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus (8.attēls), tad deklarēto transportlīdzekli nedrīkst izmantot personiskajām vajadzībām.

8.attēls

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu izmantošanas deklarēšana

---

Reģistrācijas numurs:  
Marka, modelis:  
Transportlīdzekļa veids:  
MKS uzstādītājs:  
Deklarēšanas iemesls:

- neizmantos personīgām vajadzībām

- nomas auto

- demonstrācijas auto (dīleriem)

Deklarēšanas gads:

- par 2012. gadu

- par 2013. gadu

Deklarētājs:

-

51. Deklarējot reģistrā transportlīdzekli, kurš tiek izmantots vienīgi komersanta vai zemnieku saimniecības saimnieciskās darbības vajadzībām, komersants norāda maršruta kontroles sistēmas darbības nodrošinātāja nosaukumu un reģistrācijas numuru (9.attēls).

## 9.attēls

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu izmantošanas deklarēšana

---

Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs:

- par 2012. gadu

- par 2013. gadu

MKS\* uzstādītāja komersanta reģistrācijas numurs:


\* - maršruta kontroles sistēma. Obligāti norādīt, deklarējot transportlīdzekli ar iemeslu "neizmantos personīgām vajadzībām".

**Pārstāvēto uzņēmumu saraksts.**

[AS CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA](#)

---

52. Deklarēšanu par attiecīgo kalendāro gadu veic līdz iepriekšējā kalendārā gada 31.decembrim.

 Ja ir veikta deklarēšanās līdz iepriekšējā kalendārā gada 31.decembrim, bet vieglajam transportlīdzeklim atbrīvojumu no nodokļa maksāšanas piemēro arī nākamajos gados, tad atkārtota deklarēšanās nav jāveic.

### 34.piemērs.

ZS „Kapteņi” nodarbojas ar celtniecības pakalpojumu sniegšanu un savā īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli 2012.gada decembrī deklarē Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus, jo transportlīdzekli 2013.gadā paredzēts izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām. Transportlīdzeklim uzstādīta maršruta kontroles sistēma. Tā kā arī 2014.gadā šo transportlīdzekli paredzēts izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām, tad atkārtota deklarēšanās 2013.gadā par 2014.gadu Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav jāveic un nodoklis par 2013. un 2014.gadu nav jāmaksā.

53. Lai noteiktu vai komersants veic šī metodiskā materiāla 48.4.punktā minēto transportlīdzekļu īstermiņa iznomāšanu, jāpiemēro Civillikumā, Ministru kabineta

2011.gada 21.jūnija noteikumos Nr.488 „Gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” noteiktās prasības.

Latvijas grāmatvedības standartā Nr.1 „Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes” un Latvijas grāmatvedības standartā Nr.10 „Noma” noteiktās prasības ir brīvprātīgi piemērojamas kā labās prakses apraksti.

Civillikuma ceturtajā daļā „Saistību tiesības” ir noteiktas vispārīgās prasības attiecībā uz nomas līgumiem.

Saskaņā ar Latvijas grāmatvedības standarta Nr.1 „Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes” 48.punktā noteikto īstermiņa saistības ir saistības, ja par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros vai par tām norēķināties ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.

Savukārt Latvijas grāmatvedības standarta Nr.10 „Noma” 11.punktā ir noteikts, ka nomu klasificē par operatīvo nomu, ja tā būtībā nenodod nomniekam visus īpašuma tiesībām raksturīgos riskus un atlīdzības.

Tādējādi likuma izpratnē par īstermiņa nomu ir uzskatāma operatīvā noma par periodu līdz vienam gadam.

54. Deklarēšanās jāveic arī komersantam un no 2013.gada – zemnieku saimniecībām par tiem īpašumā vai turējumā esošiem transportlīdzekļiem, kurus komersants izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām.

### 35.piemērs

Ja SIA „Operatīvais līzings” sev piederošo transportlīdzekli ir iznomājis īstermiņa nomā SIA „Aizbergs” un to uzrādījis kā transportlīdzekļa turētāju transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā (10.attēls), tad gadījumā, ja SIA „Aizbergs” šo transportlīdzekli izmantos tikai un vienīgi savā saimnieciskajā darbībā, SIA „Aizbergs” 2011.gada decembrī bija jādeklarējas Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodrošinātos e-pakalpojumus un nodokli par 2012.gadu nav jāmaksā.

10.attēls

LATVIJAS REPUBLIKA		TRANSPORTLĪDZEKĻA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	
A	Reģistrācijas numurs		
B	1. reģistrācijas datums		
H	Derīga līdz		
D1.	Marka		
D3.	Modelis		
E	VIN		
Turētājs	C.11.	SIA Aizbergs	
	C.12.		
	C.13.		
Ipašnieks	C.21.	SIA Operatīvais līzings	
	C.22.		


AE 000000 LV

55. Gadījumā, ja komersants vai zemnieku saimniecība veic deklarēšanos Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, ka īpašumā vai turējumā esošu transportlīdzekli izmantos tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām, tam jākārto ar saimnieciskās darbības veikšanu saistīto braucienu uzskaitē, kurā norāda:

55.1. transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, marku, modeli un dzinēja darba tilpumu;

55.2. brauciena maršrutu, datumu, kā arī sākuma un beigu laiku;

55.3. odometra rādījumu mēneša pirmajā un pēdējā dienā.

 Pieļaujamā datu nesakritība starp odometra rādījumu un maršruta kontroles sistēmas fiksētajiem nobrauktajiem kilometriem mēneša laikā ir līdz pieciem procentiem.

### **36.piemērs**

Komersants īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli izmanto tikai un vienīgi savas saimnieciskās darbības vajadzībām un transportlīdzeklim ir uzstādīta maršruta kontroles sistēma.

Atbilstoši odometra rādījumam konkrētais transportlīdzeklis 2012.gada jūnijā ir nobraucis 847 km. Savukārt transportlīdzeklī uzstādītajā maršruta kontroles sistēmā 2012.gada jūnijā ir fiksēti nobraukti 784 km.

847 – 100%

784 – Y

$Y = 784 \times 100 / 847 = 92,56\%$

$100\% - 92,56\% = 7,44\%$

Par 2012.gada jūniju komersants īpašumā esošajam vieglajam transportlīdzeklim datu nesakritība starp odometra un maršruta kontroles sistēmā rādījumu ir 7,44 procenti.

Pieļaujamā datu nesakritība starp odometra rādījumu un maršruta kontroles sistēmas fiksētajiem nobrauktajiem kilometriem mēneša laikā ir līdz 5 procentiem.

Komersants noformē aktu, kurā paskaidro savus apsvērumus par starpības (2,44 procentu) iemesliem.

Maršruta kontroles sistēmas darbības nodrošinātājs komersantam pēc tā pieprasījuma sniedz informāciju, ka pēc viņu rīcībā esošās informācijas 2012.gada jūnijā konkrētā vieglā transportlīdzekļa regulārs maršruts bija lidosta, kur GPS signāls netiek uztverts. Maršruta kontroles sistēmas darbības nodrošinātājs norāda, ka viņuprāt minētā iemesla dēļ arī ir radušās starpības starp odometra rādījumu un maršruta kontroles sistēmas fiksētajiem nobrauktajiem kilometriem.

56. Lai nodrošinātu ar saimnieciskās darbības veikšanu saistīto braucienu uzskaiti, transportlīdzeklis ir jāapriko ar maršruta kontroles sistēmu – iekārtu, kas uztver globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītu raidītos signālus un nosaka automobiļa koordinātas reālā laikā un vietā.

57. Ar saimnieciskās darbības veikšanu saistīto braucienu uzskaiti kārtoti, izmantojot maršruta kontroles sistēmu, kura nodrošina ar katru braucienu saistīto datu fiksēšanu un saglabāšanu.

Komersanta pienākums ir saglabāt maršruta kontroles sistēmas ierakstu datus (elektroniskā vai izdrukas formā) 5 gadus, kā to paredz likuma „Par grāmatvedību” normas.

58. Komersantam vai zemnieku saimniecībai ir tiesības reizi taksācijas periodā mainīt nodokļa piemērošanas kārtību, vairs nepiemērojot atbrīvojumu no nodokļa maksāšanas.

59. Transportlīdzekli, par kuru vairs nepienākas atbrīvojums no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas, komersants vai zemnieku saimniecība deklarē reģistrā piecu dienu laikā pēc atbrīvojuma zaudēšanas (11.attēls).

11.attēls

Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu izmantošanas deklarēšana

Reģistrācijas numurs:

Marka, modelis:

Transportlīdzekļa veids:

MKS uzstādītājs:

Deklarēšanas iemesls:

- neizmantos personīgām vajadzībām

- anulēt deklarēšanu (iespējams līdz apskates veikšanai tekošajā gadā)

- pārtraukt deklarēšanu (būs jāmaksā uzņēmuma vieglo transportlīdzekļa nodoklis no tekošā mēneša ieskaitot)

Deklarēšanas gads:

- par 2012. gadu

- par 2013. gadu

Apstiprināt      Atcelt

60. Ja tiek mainīta nodokļa piemērošanas kārtība, nodokli maksā, sākot ar to attiecīgā taksācijas perioda mēnesi, kurā atbrīvojums zaudēts.

### **37.piemērs**

SIA „Metāls” 2011.gada 20.novembrī ir deklarējis Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, ka 2012.gadā īpašumā esošu vieglo transportlīdzekli izmantos tikai un vienīgi sabiedrības saimnieciskās darbības vajadzībām un nodokli par attiecīgo transportlīdzekli nemaksās.

2012.gada jūnijā SIA „Metāls” beidz lietot maršruta kontroles sistēmu un uzsāk šī transportlīdzekļa izmantošanu sabiedrības darbinieku privātajām vajadzībām.

To, ka attiecīgajam transportlīdzeklim vairs netiks piemērots atbrīvojums no nodokļa maksāšanas, SIA „Metāls” deklarē Ceļu satiksmes drošības direkcijas

uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā 2012.gada 4.jūnijā un nodokli maksās sākot no 2012.gada jūnija.

## VII. Nodokļa atmaksāšana

61. Lai saņemtu nodokļa atmaksu, Valsts ieņēmumu dienestam ir jāiesniedz iesniegums par nodokļa atmaksu, kurā jānorāda katra tā automobiļa marķu, modeli, reģistrācijas numuru, par kuru pieprasa nodokļa atmaksu, un to mēnešu skaitu, par kuriem pieprasa nodokļa atmaksu, kā arī norāda informāciju par pārmaksas rašanās iemesliem.

Nodokli Valsts ieņēmumu dienests atmaksā 30 dienu laikā pēc tam, kad saņēmis iesniegumu par nodokļa atmaksu.

62. Valsts ieņēmumu dienests nodokli atmaksā:

62.1. ja taksācijas perioda laikā:

– transportlīdzekli atsavina vai noņem no uzskaites sakarā ar tā likvidāciju;

Samaksāto nodokli atmaksā par mēnešiem pēc transportlīdzekļa noņemšanas no uzskaites, ieskaitot mēnesi, kurā tas noņemts no uzskaites.

– komersants vai zemnieku saimniecība savā turējumā esošo transportlīdzekli, par kuru samaksāts šis nodoklis, nodod atpakaļ šā transportlīdzekļa īpašniekam.

Samaksāto nodokli atmaksā par mēnešiem, kas seko mēnesim, kurā transportlīdzeklis nodots atpakaļ īpašniekam.

62.2. no 2012.gada 1. maija par laiku kad:

– transportlīdzeklis bijis atzīts par nozagtu;

– transportlīdzeklis normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos bijis apķīlāts un tā izmantošana ceļu satiksmē ir bijusi liegta;

– transportlīdzeklis noņemts no uzskaites atsavināšanai Latvijā vai izvešanai no Latvijas

– transportlīdzekļa reģistrācija pārtraukta uz laiku, nododot numura zīmes;

– Latvijā reģistrēts transportlīdzeklis bijis izvests no Latvijas un bijis reģistrēts ārzemēs.

Samaksāto nodokli atmaksā par mēnešiem, kas seko mēnesim, kurā ir iestājies 62.2.apakšpunktā minētais atbrīvojums no nodokļa maksāšanas.

### **38.piemērs**

2012.gada 16.maijā AS „Dzirnavas” samaksāja valsts budžetā nodokli Ls 360 par visu 2012.gadu. 2012.gada septembrī sabiedrība pārdod transportlīdzekli, par kuru šis nodoklis tika samaksāts. Sabiedrība oktobrī vēršas Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par nodokļa atmaksu. Valsts ieņēmumu dienests veic iesniegumā norādītās informācijas pārbaudi un 30 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas sabiedrībai atmaksā samaksāto nodokli Ls 120 par 4 mēnešiem (no septembra līdz decembrim).

### **39.piemērs**

SIA „Līzings” sev piederošo transportlīdzekli ir iznomājis operatīvajā nomā individuālajam komersantam „Briedis” un to uzrādījis kā transportlīdzekļa turētāju transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Individuālais komersants „Briedis” 2012.gada augustā pirms transportlīdzekļa tehniskās apskates samaksāja nodokli par 2012.gada 10 mēnešiem (no janvāra līdz oktobrim) Ls 190 apmērā. Tomēr 2012.gada septembrī



individuālais komersants „Briedis” transportlīdzekli nodod atpakaļ transportlīdzekļa īpašniekam SIA „Līzings”.

Individuālais komersants „Briedis” oktobrī vēršas Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par nodokļa atmaksu. Valsts ieņēmumu dienests veic iesniegumā norādītās informācijas pārbaudi un 30 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas sabiedrībai atmaksā samaksāto nodokli Ls 19 par 1 mēnesi (oktobri).

#### **40.piemērs**

SIA „Brīvkals” ir īpašnieks vieglajam transportlīdzeklim, par kuru ir jāmaksā nodoklis Ls 19 mēnesī un kuram 2012.gada februārī veicama tehniskā apskate.

SIA „Brīvkals” 2012.gada februārī, pirms tehniskās apskates veikšanas, valsts budžetā samaksā nodokli Ls 228 (par 12 mēnešiem no janvāra līdz decembrim). SIA „Brīvkals” īpašumā esošajam transportlīdzeklim 2012.gada 30.martā uz laiku tiek pārtraukta reģistrācija, nododot numura zīmes.

SIA „Brīvkals” 2013.gada janvārī vēršas Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par nodokļa atmaksu. Valsts ieņēmumu dienests veic iesniegumā norādītās informācijas pārbaudi un 30 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas sabiedrībai atmaksā samaksāto nodokli Ls 152 (nodoklis no maija līdz decembrim).

63. Uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodoklis netiek atmaksāts, ja transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais īpašnieks vai turētājs ir kļuvis attiecīgi par tā paša transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādīto transportlīdzekļa turētāju vai īpašnieku.

#### **41.piemērs**

SIA „Akmeņi” ir reģistrēts turētājs operatīvajā nomā nomātajam vieglajam transportlīdzeklim, par kuru ir jāmaksā nodoklis Ls 30 mēnesī. 2012.gadā SIA „Akmeņi” kā transportlīdzekļa turētājs valsts budžetā ir samaksājis Ls 360.

SIA „Akmeņi” 2012.gada 20.augustā kļūst par šī transportlīdzekļa īpašnieku un sabiedrību kā transportlīdzekļa īpašnieku reģistrē Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

SIA „Akmeņi” 2012.gada septembrī vēršas Valsts ieņēmumu dienestā ar iesniegumu par nodokļa atmaksu par 2012.gada četriem mēnešiem. Valsts ieņēmumu dienests veic iesniegumā norādītās informācijas pārbaudi pieņem lēmumu, ka samaksātais nodoklis nav atmaksājams, jo transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais turētājs ir kļuvis attiecīgi par tā paša transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādīto transportlīdzekļa īpašnieku.

## VIII. Saistošo normatīvo aktu saraksts

### 1. Likumi:

- 1.1. Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likums,
- 1.2. Komerclikums,
- 1.3. Civillikums,
- 1.4. Ceļu satiksmes likums,
- 1.5. Likums „Par nodokļiem un nodevām”,
- 1.6. Likums „Par grāmatvedību”,
- 1.7. Likums „Par uzņēmumu ienākuma nodokli”,
- 1.8. Likums „Par iedzīvotāju ienākuma nodokli”,
- 1.9. Likums „Par pievienotās vērtības nodokli”.

### 2. Ministru kabineta noteikumi:


- 2.1. Ministru kabineta 2003.gada 21.oktobra noteikumi Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtošānu un organizāciju”,
- 2.2. Ministru kabineta 2006.gada 14.novembra noteikumi Nr.933 „Likuma „Par pievienotās vērtības nodokli” normu piemērošanas kārtība”,
- 2.3. Ministru kabineta 2010.gada 30.novembrī noteikumi Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”,
- 2.4. Ministru kabineta 2011.gada 21.jūnija noteikumi Nr.488 „Gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”.

### 3. Latvijas grāmatvedības standarti:

- 3.1. Latvijas grāmatvedības standarts Nr.1 „Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes”,
- 3.2. Latvijas grāmatvedības standarts Nr.10 „Noma”.





Dokumenta nosaukumus							
						Dokumenta Nr.	2/10a
Uzņēmuma nosaukums	<b>SIA "Ezis"</b>						
Reģistrācijas numurs	<b>LV41234567890</b>					Sagatavošanas datums	
Juridiskā adrese	<b>Liepu iela 4, Rīga</b>					2011.gada 6.marts	
Automobiļa marka	<b>Toyota Prius</b>						
Automobiļa valsts Nr.	<b>LL1234</b>						
Automobiļa glabāšanas vietas adrese	<b>Liepu iela 4, Rīga</b>						
Automobiļa vadītāja(u) vārds(i) un uzvārds(i)	<b>Jānis Bērziņš</b>						
Periods no <b>2011.gada 1.februāra līdz 2011.gada 28.februārim</b>							
1. Odometra stāvoklis pārskata perioda sākumā (km)						162958	
2. Odometra stāvoklis pārskata perioda beigās (km)						166458	
3. Nobraukums (km)						3500	
4. Degvielas patēriņa norma (litri) (saskaņā ar likumu "Par uzņēmumu ienākuma nodokli")						6	
5.1. Degvielas patēriņš saskaņā ar degvielas patēriņa normām (litri) (3.rinda : 100 x 4.rinda)						210	
5.2. Patērētās degvielas vērtība (latos) (5.1.rinda x pārskata perioda vidējā degvielas cena par 1 litru bez PVN*)						151,20	
6. Automobiļa degvielas atlikums pārskata perioda sākumā:	6.1. litros	10		6.2. latos bez PVN*	7,20		
6.1.rinda x pārskata perioda vidējā svērtā degvielas cena par 1 litru bez PVN* = 6.2.rinda							
7. Automobiļa degvielas atlikums pārskata perioda beigās:	7.1. litros	5		7.2. latos bez PVN*	3,60		
7.1.rinda x pārskata perioda vidējā svērtā degvielas cena par 1 litru bez PVN* = 7.2.rinda							
8. Faktiski patērētā degviela pārskata periodā:	8.1. litros	255		8.2. latos bez PVN*	183,93		
(6.1.rinda + uzskaites tabulas 5.ailes pārskata perioda kopsumma - 7.1.rinda = 8.1.rinda)							
(6.2.rinda + uzskaites tabulas 6.ailes (ja nav PVN maksātājs) vai 7.ailes pārskata perioda kopsumma - 7.2.rinda = 8.2.rinda)							
<b>Uzskaites tabula par pārskata periodā iegādātās degvielas daudzumu un vērtību</b>							
Nr.p.k.	Degvielas iegādes vietas adrese	Dokumenta vai degvielas kartes Nr.	Dokumenta datums	Degvielas daudzums (litros)	Darījuma vērtība ar PVN (latos)	Darījuma vērtība bez PVN (latos)	Papildus informācija
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	DUS "ABC"	12345	05.03.11.	250	220	180,33	
Kopsumma:							
Par dokumenta noformēšanu atbildīgās personas paraksts				Vita Zvaigzne		(paraksta atšifrējums)	
* ja uzņēmums nav PVN nodokļa maksātājs, tad vērtību uzrāda ar PVN							

